

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛОКШИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**УЖУРСКИЙ РАЙОН**

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 20.03.2023 | с. Локшино | № 16- П |

Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2023-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 14 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Устава Локшинского сельсовета Ужурского района Локшинского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Локшинского сельсовета на 2023-2027 годы» (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава Локшинского сельсовета Т.А. Васютина

Утверждена

Постановлением администрации Локшинского сельсовета от 20.03.2023 № 16-П

**Программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2023-2027 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2023-2027 годы» | |
| Основания для  разработки программы | | Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ  Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О  транспортной безопасности»;  поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» | |
| Разработчик программы | | Администрация Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края на 2023-2027 годы | |
| Цели и задачи программы | | Целями программы являются:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Первомайского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  организация мероприятий по развитию и  совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Первомайского сельского поселения;  организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно­-транспортного травматизма |
| Целевые показатели  программы | | Технико-экономические показатели:   * Доля автомобильных дорог общего пользования   местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно­-  эксплуатационным показателям, %   * Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % * Количество километров отремонтированных авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, км; * Количество капитально отремонтированных   искусственных сооружений (мостов), ед.;   * Количество спроектированных и устроенных тротуаров; * Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;   Финансовые показатели:   * Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;   Социально-экономические показатели:   * Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % * Количество дорожно-транспортных происшествий,   произошедших на территории поселения, ед.;  - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки  реализации программы | | Срок реализации Программы - 2023-2027 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 520,00 тыс. руб., в том числе по годам:  2023г. – 130,00 тыс. руб.  2024г. – 130,00 тыс. руб.  2025г. – 130,00тыс. руб.  2026г. – 130,00 тыс. руб. |
|  | | Источник финансирования:   * бюджет Локшинского сельсовета – 20,00 тыс. руб.; * бюджет Красноярского края - 500,00 тыс. руб. * Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ |

**I. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается администрацией сельсовета.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Локшинского сельсовета транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельсовета и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

1. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений администрации Локшинского сельсовета.

Администрация сельсовета ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия: автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

владелец автомобильных дорог — администрация Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края;

пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

1. Положение Локшинского сельсовет в структуре пространственной организации региона

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития сельсовета и сферы обслуживания населения;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Локшинского сельсовета входит в состав территории Ужурского муниципального района.

Административным центром сельсовета является село Локшино. Село Локшино находится в северной части Ужурского района в 24 км к северо- западу от г. Ужура.

Территория Локшинского сельсовета расположена на 43471 га, в том числе земли поселений 306,60 га, земли сельскохозяйственного назначения 2815,64 га

На территории Локшинского сельсовета находятся пять населенных пунктов: с. Локшино, д. Корнилово, д. Баит, с. Ашпан, д. Красное Озеро. Общая площадь территории составляет 306, 60 га.

Территория Локшинского сельсовета включает в себя следующие категории земель:

земли лесного фонда

земли сельскохозяйственного назначения

земли водного фонда

земли населенных пунктов

земли промышленности и иного специального назначения. Данная категория земель представлена:

- землями транспорта;

- землями энергетики:

В состав сельсовета входят территории 5 населенных пунктов:

с. Локшино - площадь - 106,01 га, население - 773 человека, количество дворов - 442;

с. Ашпан - площадь- 67, 29 га, население- 272 человека, количество дворов- 149;

д. Баит - площадь- 34,0 га, население- 106 человек, количество дворов- 42;

д. Красное Озеро - площадь- 36,84га, население- 97 человек, количество дворов- 48;

д. Корнилово - площадь- 62,46 га, население- 222 человека, количество дворов-135

Основная часть застроенной территории населенного пункта представляет собой жилое образование с сеткой улиц.

1. Социально-экономическая характеристика Локшинского сельсовета

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Локшинского сельсовета по состоянию на 01.10.2016 года составила 1469 человек.

2.3 Труд и занятость

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в Локшинском сельсовете практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.4 Характеристика функционирования и показатели работы  
транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на  
территории Локшинского сельсовета.**

Развитие транспортной системы Локшинского сельсовета, является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Локшинского сельсовета является составляющей инфраструктуры Ужурского района Красноярского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Локшинского сельсовет с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - на территории Локшинского сельсовета железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирские железнодорожные вокзалы находятся в г. Ужур. Население Локшинского сельсовета добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом.

Водный транспорт - На территории Локшинского сельсовета отсутствует.

Воздушные перевозки не осуществляются.

* 1. Характеристика сети дорог Локшинского сельсовета,  
     оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельсовета, находящиеся в муниципальной собственности сельсовета.

Развитие экономики сельсовета во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Локшинского сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Локшинского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Локшинского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети.

В настоящее время в муниципальной собственности Локшинского сельсовета находится 17,6 км автомобильных дорог.

Перечень дорог утвержден постановлением администрации Локшинского сельсовета от 14.11.2014 № 83-п «О перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения, на территории Локшинского сельсовета».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Локшинского сельсовета.

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2022 г. |
| 1 | Общая протяженность уличной сети | км | 17,6 |
| В том числе: гравийные | км | 17,6 |
| с асфальтным покрытием | км | 0 |

В результате анализа улично-дорожной сети Локшинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (3-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня  
     автомобилизации на территории Локшинского сельсовета, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории Локшинского сельсовета осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Локшинского сельсовета автобусное пассажирское сообщение представлено маршрутами Ужур - Локшино - Корнилово – Локшино, Ужур – Баит – Ашпан – Красное Озеро – Ужур.

На территории Локшинского сельсовета наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус.

Автотранспортное предприятие на территории Локшинского сельсовета отсутствует.

* 1. Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории Локшинского сельсовета велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

**2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка  
работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится собственным транспортом сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории сельсовета.

Коммунальные службы Ужурского района используют свои транспортные средства и спецтехнику для оказания коммунальных услуг. Использование спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем заключения муниципальных договоров (контрактов).

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Локшинского сельсовета занимается администрация Локшинского сельсовета.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах сельсовета, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Локшинского сельсовета дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы на территории Локшинского сельсовета на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки, провести работы по освещенности пешеходных переходов в близи общеобразовательных учреждений, остановок общественного транспорта. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и  
   размещения транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета.**

В генеральном плане Локшинского сельсовета определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-­дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для  
   функционирования и развития транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета.**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельсовета являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта РФ, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Локшинского сельсовета. Привлечение средств бюджета сельсовета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Локшинского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по содержанию и ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции (строительства) дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями бюджетов Ужурского района и пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера  
передвижения населения и перевозок грузов на территории Локшинского сельсовет**

3.1 Прогноз социально - экономического и градостроительного развития  
Локшинского сельсовета.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Локшинского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворительная;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

1. Экономический прогноз

Развитие Локшинского сельсовета учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Локшинского сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

-перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

1. **Прогноз транспортного спроса Локшинского сельсовета,  
   объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета.**

Относительно стабильная демографическая ситуация на территории сельсовета позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Локшинского сельсовета не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории сельсовета интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Локшинского сельсовета

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта на Локшинского сельсовета.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Локшинского сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автомойки на территории сельсовета отсутствуют.

1. Прогноз развития дорожной сети Локшинского сельсовета.

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

На территории Локшинского сельсовета интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

За последнее время на территории Локшинского сельсовета дорожно­транспортные происшествия на автомобильных дорогах местного значения не зафиксированы. В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Локшинского сельсовета.

* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
* Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**  **Локшинского сельсовета предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Локшинского сельсовета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Локшинского сельсовета по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам  
транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.3. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Локшинского сельсовета

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

**4.4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в  
том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Установка и замена знаков дорожного движения, оборудование освещением, светофорами пешеходных переходов.

Мероприятия направлены на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, светофоров);

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по  
проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной  
инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития  
транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет региональных средств и средств бюджета Локшинского сельсовета. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Локшинского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Приложение

к муниципальной Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края 2023-2027 годы», утвержденной постановлением администрации Локшинского сельсовета от 20.03.2023 № 16-П

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Исполнитель | Срок исполнени я | Источник финансирова ния | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | | | | |
| всего | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | Ремонт дорожного покрытия ул. с. | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023г. | Бюджет | **3916,00** | 3916,00 |  |  |  |
| 2 | Обустройство пешеходных  переходов в количестве 2 - х штук на автомобильной дороге общего пользования | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023г. | Бюджет | **183,95** | 183,95 |  |  |  |
| 3 | Обустройство пешеходного  перехода на автомобильной дороге общего пользования ул. с. | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023г. | Бюджет | **50,00** | 50,00 |  |  |  |
| 4 | Прохождение государственной  экспертизы сметной документации по ремонту улично-дорожной сети | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **120,00** | 40,00 |  | 40,00 | 40,00 |
| 5 | Изготовление сметной документации по капитальному ремонту, ремонту дорожного покрытия | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2024гг. | Бюджет МО | **287,00** | 187,00 |  | 50,00 | 50,00 |
| 6 | Паспортизация автомобильных  дорог | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2025гг. | Бюджет МО | **250,00** | 150,00 | 100,00 |  |  |
| 7 | Изготовление проектов  организации дорожного движения | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **120,00** | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| 8 | Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории поселения | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **700,00** | 400,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 9 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **40,00** | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 10 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололеде | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **60,00** | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 11 | Ремонт и содержание улично - дорожной сети | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2027гг. | Бюджет МО | **446,85** | 262,30 |  |  | 184,55 |
| 12 | Ремонт дорожного покрытия ул. с. | Администра ция Локшинского сельсовета | 2023-  2024гг. | Бюджет | **6200,00** |  | 4200,00 | 2000,00 |  |
| Бюджет МО | **2659,79** |  | 2659,79 |  |  |
| 13 | Ремонт дорожного покрытия ул. с. | Администра ция Локшинского сельсовета | 2024-  2027гг. | Бюджет | **6200,00** |  |  | 2200,00 | 4200,00 |
| Бюджет МО | **3731,45** |  |  | 2800,00 | 931,45 |
| 14 | Введение муниципальных маршрутов на территории Ужурского района | Администра ция Ужурского района | 2023г. |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по Программе** | | | | **Всего, в т.ч.** | **25165,04** | **5244,25** | **7114,79** | **7245,00** | **5561,00** |
| **Бюджет РК** | **16749,95** | **4149,95** | **4200,00** | **4200,00** | **4200,00** |
| **Бюджет Локшинского сельсовета Ужурского района Красноярского края** | **8415,09** | **1094,30** | **2914,79** | **3045,00** | **1361,00** |